

Pourquoi faut-il monter des pneus hiver ?

Parce que, contrairement à la gomme des pneus été qui durcit dès que la température descend en dessous de 7°C., celle des pneus hiver reste souple.

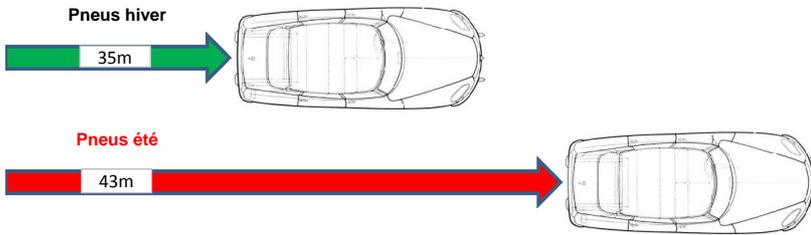
L'adhérence est ainsi facilitée à basses températures.

Parce qu'ils sont aussi silencieux et confortables que les pneus été et ne s'usent pas plus rapidement. grâce à des technologies très élaborées au niveau du mélange.

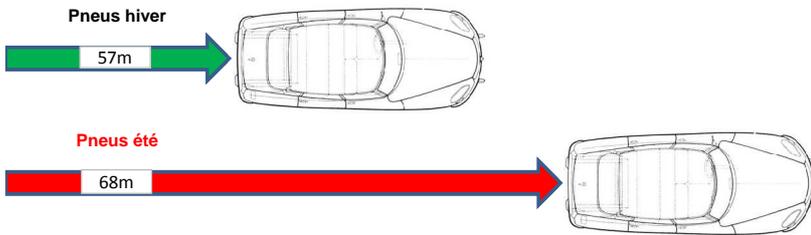
Parce qu'ils assurent une efficacité de freinage supérieure sur sol enneigé.

Pour ces produits, une monte homogène de 4 pneus identiques est vivement conseillée.

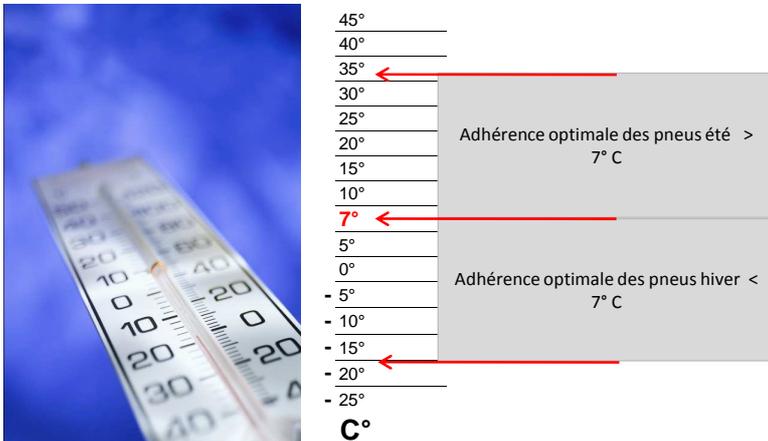
Freinage à 50 KM/H sur neige



Freinage à 30 KM/H sur glace



L'adhérence de la gomme de la bande de roulement est fortement influencée par la température.



Est-il suffisant de ne monter que deux pneus hiver ?

Il paraîtrait logique et plus économique de n'équiper que les roues motrices de votre véhicule avec un profil hiver et de laisser les roues libres en profil été .

Attention ! car lors du freinage, le poids se déplace sur les roues avant et votre véhicule ne serait plus dépendant que des pneus été conservés . En conditions hivernales, ceux-ci ont moins de prise.

Par contre, si vous n'équipez que l'essieu avant, les différentes tractions et forces latérales rendront vite le véhicule instable dans les courbes.

Une sécurité totale n'est donc assurée que lorsque des pneus hiver sont installés sur les quatre roues.

Conseil de sécurité :

Équipez votre véhicule de façon homogène avec 4 pneus hiver identiques ! et n'oubliez pas, avec des pneus hiver, il faut également contrôler la profondeur du profil (au moins 4 mm) et la pression de gonflage (conformément aux indications du constructeur automobile).